****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КЛЯРИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РУДНЯНСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 18.10.2017 года № 65

|  |
| --- |
| Об утверждении программы "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018-2028 годы» |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области Администрация Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018-2028 годы».
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования в соответствии с Уставом Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

Глава муниципального образования Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области С.Н.Седнев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

Кляриновского сельского поселения

Руднянского района Смоленской области

от 18.10.2017 № 65

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018-2028 годы»**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018-2028 годы» |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Наименование заказчика и разработчика Программы | Администрация Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области. Юридический адрес: Смоленская область, Руднянский район, д.Кляриново, ул. Центральная, д.12 |
| Цель Программы | Совершенствование, развитие и обеспечение бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Задачи Программы | - приведение автомобильных дорог местного значения в соответствие с нормативными требованиями;  - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения. |
| Целевые показатели | - протяженность автомобильных дорог общего  пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - безопасное и эффективное транспортное обслуживание населения и субъектов экономической деятельности. |
| Сроки и этапы реализации Программы | два этапа:  - 2018 - 2022 годы;  - 2023- 2028 годы |
| Мероприятия Программы | - мероприятия по содержанию улично-дорожной сети;  - мероприятия по ремонту, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (дороги, мосты) |
| Объемы и источники финансирования Программы | объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 3 152,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 547,1 тыс. рублей;  2019 год – 612,7 тыс. рублей;  2020 год – 642,2 тыс. рублей;  2021 год – 675,0 тыс. рублей;  2022 год – 675,0 тыс. рублей;  2023 - 2028 годы – 0,0 тыс. рублей.  Объем финансирования носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения о бюджете Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на очередной финансовый год и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области**

**2.1. Анализ положения Кляриновского сельского поселения в структуре пространственной организации**

Кляриновское сельское поселение Руднянского района Смоленской области находится в северной части Руднянского района и является пограничным с республикой Беларусь. На севере соседствует с Понизовским сельским поселением, на востоке с Демидовским районом Смоленской области, с Переволочским сельским поселением на юге. Общая площадь поселения составляет 24 592 га.

Расселение на территории Кляриновского сельского поселения характеризуется мелкоселенностью. Плотность населения составляет 3 чел/км2. Кляриновское сельское поселение включает в себя 29 населенных пунктов. Численность населения на 01.01.2017 года составляет 611 человек.

Поселение находится в 30 минутной доступности до центра района - города Рудни и в 2 часах от города Смоленска.

Административным центром Кляриновского сельского поселения является деревня Кляриново, которая находится в центральной части поселения на расстоянии 600 м от дороги местного значения Рудня-Понизовье.

Вдоль северной границы деревни проходит дорога местного значения, с выходом на восток на дорогу Рудня-Понизовье и к деревням Волки, Корбаны, Соменки на запад. На юге ее пересекает дорога, в меридиональном направлении проходящая через деревню Кляриново и являющаяся ее центральной улицей, идущая на деревню Новоселки.

Дорога районного значения общего пользования связывает административный центр поселения деревню Кляриново с административным центром района городом Рудней и центром соседнего Понизовского сельского поселения селом Понизовье, а так же дорогой регионального значения Рудня-Демидов.

Остальные автодороги местного значения с усовершенствованным и гравийным покрытием связывают населенные пункты по радиальной схеме с центром поселения и между собой.

Расстояние от административного центра Кляриновского сельского поселения – деревни Кляриново до центров остальных поселений района составляет:

- до г. Рудня – 27,0 км;

- до п.г.т. Голынки – 47,0 км;

- до д. Смолиговка – 48,0 км;

- до д. Казимирово – 43,5 км;

- до д. Любавичи – 44,5 км;

- до с. Понизовье – 13,7 км;

- до д. Кругловка – 32,5 км

- до д. Переволочье – 24,0 км;

- до д. Чистик – 38,0 км.

**2.2. Социально-экономическая характеристика Кляриновского**

**сельского поселения**

На территории сельского поселения 19 организаций, в том числе 8 бюджетных организаций, 4 сельхозпредприятия и другие организации в различных сферах деятельности. По своей производственной деятельности поселение аграрное. Основные направления деятельности организаций сельскохозяйственного комплекса – животноводство и растениеводство. Промышленные предприятия на территории Кляриновского сельского поселения отсутствуют.

Жилищный фонд поселения составляет 20,9 тыс. м2 и почти полностью находится в личной собственности. Многоквартирные дома на территории поселения отсутствуют. Населенные пункты Кляриновского сельского поселения Рудняского района Смоленской области сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития Кляриновского сельского поселения, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Внешние связи Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Кляриновском сельском поселении Руднянского района Смоленской области отсутствуют. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, оценка качества содержания дорог**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Кляриновского сельского поселения составляет 27,6 км, в том числе с твердым покрытием - 2 км.

**Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кляриновского сельского поселения**

**Руднянского района Смоленской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование дорог | Протяженность,  км | Вид покрытия |
| 1 | улицы д. Кляриново | 5,0 | Грунтовое |
| 2 | улицы д. Боярщина | 3,0 | Грунтовое |
| 3 | улицы д. Нивки | 2,5 | Грунтовое |
| 4 | улицы д. Братышки | 3,0 | Грунтовое |
| 5 | улицы д. Шмыри | 1,5 | Грунтовое |
| 6 | улицы д. Новоселки | 1,5 | Грунтовое |
| 7 | улицы д. Шапки | 1,2 | Грунтовое |
| 8 | улицы д. Брусы | 1,5 | Грунтовое |
| 9 | улицы д. Шатилово | 2,5 | Грунтовое |
| 10 | улицы д. Дуброво | 0,5 | Грунтовое |
| 11 | улица д. Распопы | 0,8 | Грунтовое |
| 12 | улицы д. Баботки | 1,8 | Грунтовое |
| 13 | улицы д. Кадомы | 1,0 | Грунтовое |
| 14 | улица д. Гари | 0,6 | Грунтовое |
| 15 | улица д. Холмы | 0,5 | Грунтовое |
| 16 | улица д. Николинки | 0,7 | Грунтовое |
| **ИТОГО** | | **27,6** | |

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Недостаток бюджетных средств поселения не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог, накоплению аварийных участков. После чего приведение автомобильных дорог в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами, а это не целесообразно и не всегда возможно.

На основании вышеизложенного, можно сделать вывод о необходимости доведения параметров автомобильных дорог местного значения до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и**

**уровня автомобилизации в поселении**

Автомобильный парк Кляриновского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. В последние годы отмечается рост числа транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов Кляриновского сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение организовано в соответствии с расписанием. На территории поселения действует один пассажирский маршрут, который охватывае 30% населенных пунктов поселения. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Существенным отрицательным последствием автомобилизации населения является аварийность на автомобильных дорогах. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. По итогам 2016 года на территории Кляриновского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Автомобильный транспорт занимает лидирующие позиции с точки зрения ущерба, наносимого окружающей среде. Это загрязнение воздуха, шумовое воздействие и влияние на климат.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Кляриновского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Приоритетной задачей в Кляриновском сельском поселении является создание и сохранение постоянно действующей транспортной системы связи населенных пунктов с центрами и областями района.

Роль автомобильного транспорта в экономической деятельности района к расчетному сроку возрастет, в связи, с чем деятельность дорожного хозяйства должна быть ориентирована на модернизацию существующей дорожной сети, содержание и ремонт дорог общего пользования. Кроме того необходимо проведение мероприятий по передаче сельских «бесхозных» дорог в сеть дорог общего пользования во избежание их утраты.

Важной задачей является строительство подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам в настоящее время не имеющим круглогодичной связи с центрами поселения и района.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Кляриновского сельского поселения Руднянского района смоленской области.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

Для повышения привлекательности населенных пунктов необходимо обеспечение занятости населения, транспортной доступности до объектов социального и культурного обслуживания, обеспечение связи, инженерного обустройства, в том числе газоснабжения, улучшение состояния дорог, предоставление земель под частное строительство.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменятся, как не изменится и транспортная инфраструктура по видам транспорта. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Рост аварийности на автомобильных дорогах не прогнозируется. Вместе с тем планируется усиление контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

В период действия программы предполагается незначительное увеличение негативного влияния на окружающую среду, так как темп повышения автомобилизации ожидается незначительным.

**4. Укрупненная оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог, а также мероприятия по оформлению «бесхозяйных» дорог в сеть дорог общего пользования.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Перечень | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| мероприятий по реализации Программы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Программные мероприятия (инвестиционные проекты) | Ответст-венные исполнители | Источник финансиро-вания | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | Технико-экономи-ческие параметры объекта | Целевые индикаторы объекта |
| всего | в том числе по годам | | | | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 20 | 21 |
| 1. Мероприятия по ремонту, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (дороги, мосты) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Кляриновского сельского поселения | местный бюджет | 2652 | 447,1 | 512,7 | 542,2 | 575 | 575 |  |  |  |  |  |  |  | Повышение качества улично- дорожной сети |
|  | ИТОГО: |  |  | 2652 | 447,1 | 512,7 | 542,2 | 575 | 575 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. Мероприятия по содержанию уличной дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Расчистка автомобильных дорог общего пользования местного значения от снега в зимний период | Администрация Кляриновского сельского поселения | местный бюджет | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |  |  |  |  |  | Безопасность движения |
|  | ИТОГО: |  |  | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |

**6. Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий Программы**

Источниками финансирования Программы являются бюджетные ассигнования дорожного фонда муниципального образования Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области и средства бюджета Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на очередной финансовый год и плановый период, которые будут использоваться по одному направлению - на реализацию мероприятий Программы.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы утверждается решением Совета депутатов Кляриновского сельского поселения о бюджете поселения на очередной финансовый год и плановый период.

Прогнозный объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий, оценивается в сумме 3 152,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 547,1 тыс. руб.;

2019 год – 612,7 тыс. руб.;

2020 год – 642,2 тыс. руб.;

2021 год – 675,0 тыс. руб.;

2022 год – 675,0 тыс. руб.;

2023 - 2028 год – 0 тыс. руб..

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Кляриновского сельского поселения**

**Руднянского района Смоленской области**

Реализация мероприятий Программы позволит улучшить состояние дорожно-транспортного комплекса муниципального образования Кляриновского сельского поселения, повысить безопасность дорог местного значения, повысить качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Кляриновского сельского поселения**

**Руднянского района Смоленской области**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области осуществляет Администрация Кляриновского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.